



Veegactie Prinsejagt 1,2 en driehoeksbos

Gemeente Eindhoven - Integraal beheer Woensel Noord 1A

Onderwerp: Notulen overleg met contactpersonen buurtbewoners

Datum / Tijd: 27-3-2019 09:00 uur

Aanwezig:

H. van Schoonderwalt

T. Jongeneel

Buurtbewoonster

Buurtbewoner

Aanwezig:

D. van Iersel

R. Otoka

Krinkels uitvoerder

Krinkels calc./werkvoorbereider

Actiepuntenlijst / notulen

- De vergadering wordt geopend met een voorstelronde van de aanwezige personen.
- Aangegeven wordt dat zowel de buurtbewoners als Krinkels het prettig vindt één aanspreekpunt te hebben richting de buurt, deze zet vervolgens de acties door naar desbetreffende vrijwilligers. Daarbij weten we vanuit onze ervaring dat een kleinschaligere aanpak waarbij korte communicatielijnen met de verschillende straten zijn, dit een effectievere aanpak heeft dan grote buurten in 1x te benaderen.
- Krinkels geeft te weten dat we bekend zijn de buurten, in het verleden hebben we hier ook al werkzaamheden uitgevoerd. De werkzaamheden worden toegelicht m.b.t. het integraal onderhoud (onkruidbeheersing groen en grijs, maaien van gazons, vegen van verharding, stam- en wortelopschot, zwerfafval, kolken reinigen, etc.). Daarnaast wordt aangegeven dat de buurtbewoners zich bewust moeten zijn van het feit dat de geleverde kwaliteitsniveau in hun straten is veranderd sinds 2019 (van beeldkwaliteitsniveau A naar beeldkwaliteitsniveau B). Deze verandering wordt toegelicht a.d.h.v. de meetcriteria van o.a. onkruid in groen-bepanting (van 20% bedekking naar 40% per 100 m²) en natuurlijk afval op verharding binnen bladvalperiode (van 10% naar 25% bedekking per 100m²).
- Daan geeft aan wat het doel van deze vergadering is: namelijk een win-win situatie creëren voor beide partijen. Buurtbewoners hebben voordeel bij schone straten en Krinkels bij een effectieve en efficiënte uitvoering van de werkzaamheden. Het zo goed mogelijk inregelen van de geparkeerde auto's staat hierbij centraal.
- Praktisch gezien houdt dit in dat wij voor de voet meters moeten kunnen maken waarbij zo min mogelijk obstakels zijn bij de uitvoering van de werkzaamheden. Indien dit niet het geval is komt er veel handmatig werk bij kijken en kunnen we niet onze projectplanning nastreven.
- Onze inzet gedurende de borstel- en veeg rondes wordt als volgt gezien; 2 machinale borstels, handwerkers voor rondom obstakels in de verharding en 1 veegwagen. Andere inzet m.b.t. onkruidbeheersing mag contractueel niet worden toegepast (te denken aan chemisch en branden).
- Stofvorming is niet 100% te voorkomen. Maar middels waterunits op onze borstelmachines wordt stofvorming zoveel mogelijk beperkt. Indien auto's onder het stof zitten en handwerkers zijn hierbij aanwezig, zullen zij de auto 'nablazen' om het ergste stof van de auto's te halen.
- Specifiek voor de buurt Prinsejagt wordt aangegeven dat de volgorde van nummering zoals in de tekening wordt aangegeven bewust niet wordt gevolgd, dit omdat deze nummering niet altijd logisch

blijkt te zijn in vergelijking met de route die wordt gereden in de praktijk. Waar we ons wel aan conformeren zijn de blauwe en rode lijnen welke garant staan voor even- en oneven huisnummers en de daarbij horende werkdagen van de week. Hier hebben de contactpersonen van de buurt geen problemen mee.

- De definitieve planning wordt tijdig gecommuniceerd met de contactpersonen uit de buurt (afhankelijk van het aanwezige veegvuil, onkruidbedekking en de weersomstandigheden; droogte en hitte i.v.m. stofvorming). Afsproken is dat 1 week (3 – 5 werkdagen) vóór uitvoering van de werkzaamheden dit kenbaar wordt gemaakt. Op deze wijze kunnen de contactpersonen van desbetreffende buurt tijdig actie ondernemen m.b.t. de gezamenlijke aanpak van de veegronde. Aangegeven wordt om deze planning met de overige buurtbewoners kenbaar te maken via de website Jagthoorn.nl en NextDoor. Ook zullen er informatieborden worden geplaatst, echter is uit het verleden gebleken dat deze aanpak minimale effecten heeft (ditzelfde geldt voor informatiebrieven onder de ruitenwisser). De medewerking vanuit de buurt is minimaal.
- Een werkdag start iets na 07:00 uur in de buurt. Als eerste worden de hotspots uit een buurt aangepakt, om zo de ergste drukte voor te zijn (te denken aan scholen en de parkeerplaats van de Jumbo). Afsproken is om op de eerste werkdag om 09:00 uur samen met de contactpersoon van de buurt een ronde te maken om het plan van aanpak te bespreken indien er onvoldoende medewerking blijkt te zijn.
- Aangegeven wordt dat Driehoeksbos een makkelijkere bewerking heeft qua geparkeerde auto's, omdat hier deze het meeste staan op eigen inritten of in garages.
- De contactpersonen van de buurt Prinsejagt geven aan dat in het verleden met andere aannemers minimale communicatie heeft plaatsgevonden. De bewoners werden ineens verrast met de aanwezigheid van een veegploeg. Op deze wijze hadden ze geen kans om de auto's aan de kant te zetten met enkele schades tot gevolg (opspattende stenen tegen auto's). Aangegeven wordt dat Krinkels dit ook niet 100% kan voorkomen, echter kan hier wel de nodige voorbereiding aan getroffen worden om dit te voorkomen middels het tijdig aangeven van de veegactie.
- Buiten onze gezamenlijke aanpak met veegacties worden er sporadisch veegwerkzaamheden uitgevoerd op basis van klachten, meldingen en keuringen. Deze uitvoering wordt niet van tevoren aangekondigd.
- Wat betreft de ijzerresten van de onkruidborstels gebruiken wij hiervoor segmenten met speciaal omhulde coating. Deze coating zorgt ervoor dat de slijtage gelijkmatig gebeurt waardoor er minimale resten achterblijven, garantie om dit 100% te voorkomen is niet realistisch.
- Na de 1^{ste} borstel- en veegronde wordt er indien nodig een evaluatie gepland met de contactpersonen uit de buurt om het plan van aanpak te evalueren en de verbeterpunten de eerstvolgende ronde mee te nemen.